

# **Epoxy Yacht HB**

# **Description du produit**

## **Type**

Ceci est un primaire époxy mastic bicomposant. Ceci est un produit à haut extrait sec résistant à l'abrasion.

## Caractéristiques et bénéfices

Pigmenté avec une forte contenance d'écailles d'aluminium ce qui procure une excellente imperméabilité. Peut être appliqué en forte épaisseur. Il procure une excellente protection anticorrosion. Convient comme système de réparation de l'osmose.

### **Domaine d'utilisation**

S'utilise comme primaire pour n'importe quel support y compris l'acier, la fibre de verre et le bois de qualité marine. Peut être utilisé sur fibre de verre comme traitement contre l'osmose. Convient à la protection des fonds.

# **Emballage (type)**

	Volume (litres)	Conditionnements (litres)
Epoxy Yacht HB Comp A	0.64 / 2.12*	0.75 / 2.5*
Epoxy Yacht HB Comp B	0.11 / 0.38*	0.3 / 0.75*

<sup>\*</sup> Uniquement disponible en dehors de la Scandinavie.

Ces volumes sont pour des couleurs fabriquées en usine. Veuillez noter que les conditionnements peuvent varier selon la réglementation locale en vigueur.

# **Données produit**

TeintesaluminiumType génériqueépoxy masticExtrait sec volumique87  $\pm$  2 %

Point d'éclair 40 °C

**COV** 250 g/l US EPA method 24

# Méthode d'application

## Le produit peut être appliqué par

Pulvérisation: Pulvérisation airless ou à air.

Brosse: Recommandée pour les prétouches et les petites surfaces. Une attention particulière doit être apportée à atteindre les épaisseurs spécifiées.

Rouleau: Peut être utilisé pour les petites surfaces. Pas recommandé pour l'application de la première couche. Une attention particulière doit être apportée à atteindre les épaisseurs spécifiées.

### **Recommandations pour application airless**

**Type de buse** 0.53 - 0.79 mm (0.021-0.031")

Date d'édition: 30.09.2019 Code du produit: 9207 Page 1 de 4

Cette fiche technique remplace et annule les précédentes.

Pour ce produit, il est recommandé de lire la fiche technique en combinaison avec la fiche de données de sécurité. Pour votre bureau Jotun le plus près, veuillez visiter notre site internet au www.jotun.com.

# Fiche Technique Epoxy Yacht HB



Degrés de l'angle de 65-80°

pulvérisation

**Pression à la buse** 15 MPa (150 kp/cm², 2100 psi)

Vérifier la propreté des filtres.

### Recommandation pour une application conventionnelle

**Type de buse** HVLP: 70-82 (inch/1000) / Pot sous pression: 1.8-2.1 (mm)

**Pression à la buse** 0.35-0.45 MPa (49-63 psi)

Vérifier pour s'assurer que les filtres à eau et à huile sont disponibles. La distance entre le compresseur d'air et les filtres doit être d'au moins 10 m.

Le produit ne peut être peint au pistolet que par des utilisateurs professionnels.

## **Consommation par couche**

Théorique 5.8  $m^2/l$  - 2.9  $m^2/l$ 

## Epaisseur recommandée par couche

Mouillé 170  $\mu m$  - 345  $\mu m$ Sec 150  $\mu m$  - 300  $\mu m$ 

## Proportion de mélange (en volume)

Epoxy Yacht HB Comp A 5.5 part(s)
Epoxy Yacht HB Comp B 1 part(s)

## Temps de mûrissement et durée de vie en pot

Température de la peinture

Durée de vie en pot après

mélange

Temps de murissement avant
utilisation

23 °C

1.5 h

10 min

Diminue lorsque la température augmente

### **Diluant**

Jotun Thinner No. 17 / Thinner No. 17

### Temps de séchage

Humidité relative (HR) 50%			
Température du support	10 °C	23 °C	40 °C
Sec au toucher	8 h	4 h	2 h
Dur à cœur	24 h	10 h	4 h
Intervalle de recouvrement, minimum	24 h	10 h	4 h
Polymérisé	14 d	7 d	2 d

Date d'édition: 30.09.2019 Code du produit: 9207 Page 2 de 4

# Fiche Technique Epoxy Yacht HB



## Recommandations

## Préparation de la surface

Les surfaces présentant des graisses, des huiles ou toute autre contamination doivent être lavées avec un détergent Jotun Yachting recommandé. Pour la fibre de verre un ponçage avec du P120-150 est nécessaire. Pour les surfaces en acier, en plomb ou en fonte, un balayage ou un discage est nécessaire. Pour le bois de qualité Marine un ponçage avec du P80-150 est nécessaire. Pour un meilleur résultat, le substrat doit être propre, sec et exempt de toute contamination.

### **Pré-traitement**

#### Bois:

Œuvres vives: Appliquer 1-3 couches de Clipper I, mouillé sur mouillé, selon l'absorption de la surface.

### Système de peinture recommandée

### **Primaire**

**Fibre de verre, acier, aluminium ou fonte:** Appliquer une couche de ce produit. Si nécessaire, combler les dommages et les imperfections avec le Jotun Yachting Filler. Après ponçage du mastic, appliquer deux couches de ce produit.

**Bois:** Appliquer une couche de ce produit. Œuvres vives: Diluer ce produit à 10-15 % avec le diluant Jotun recommandé. Œuvres mortes: Diluer ce produit à 20 % avec le diluant Jotun recommandé. Si nécessaire, combler les dommages et les imperfections avec le Jotun Yachting Filler. Après ponçage du mastic, appliquer deux couches de ce produit.

### **Enduit**

Si nécessaire, combler les dommages et les imperfections avec le Jotun Yachting Filler. Se réferer à la Fiche Technique, guide d'utilisation des des produits Jotun Yachting selectionnés.

### Sous couche

Œuvres vives: Appliquer une couche d'Antipest. Œuvres mortes: Il est recommandé d'appliquer une couche d'Antipest.

### **Finition**

Œuvres vives: Finition avec deux couches de l'antifouling selectionné. Œuvres mortes: Finition avec deux couches du produit de finition selectionné.

### Remarques

La température durant le séchage/la polymérisation ne doit pas être inférieure à 10°C.

### Stockage

Le produit doit être stocké suivant la réglementation nationale en vigueur. Les emballages doivent être stockés dans un endroit sec, bien ventilé et à l'écart de toute source de chaleur et de flamme. Les emballages doivent être tenus hermétiquement fermés. Manipuler avec précaution.

### Durée de stockage à 23 °C

Epoxy Yacht HB Comp A 48 mois Epoxy Yacht HB Comp B 48 mois

Pour certains marchés, la durée de vie des produits peut être dictée par la législation locale. La durée mentionnée est le minimum, passée cette date la qualité de la peinture doit être ré-inspectée.

Date d'édition: 30.09.2019 Code du produit: 9207 Page 3 de 4

# Fiche Technique Epoxy Yacht HB



# Santé et sécurité

Veuillez respecter les indications écologiques et préventives affichées sur le récipient.

Une fiche de données de sécurité pour le produit a été publiée.

Informations détaillées concernant les risques de santé et sûreté et précautions pour l'utilisation de ce produit sont spécifiées dans la fiche de sureté du produit.

Mesures de secourismes, se référer à la section 4.

Manipulation en stockage, se référer à la section 7.

Information de transportation, se référer à la section 14.

Information régulatrice, se référer à la section 15.

# Responsabilité

Les informations contenues dans ce document sont fournies de bonne foi et sont basées sur des tests en laboratoire et sur notre expérience pratique. Les produits Jotun sont considérés comme de produits semi-finis et en tant que tels ces produits sont souvent utilisés hors du contrôle de Jotun. La garantie de Jotun est strictement limitée à la qualité du produit. Des modifications mineures peuvent être apportées aux produits de façon à répondre à la réglementation locale. JOTUN se réserve le droit d'apporter des changements aux présentes données sans préavis.

Les utilisateurs doivent toujours consulter Jotun pour toute recommandation spécifique sur les caractéristiques générales de ce produit, leurs besoins et les pratiques spécifiques d'application.

Dans le cas de divergences entre les différents langages de ce document, la version Anglaise (United Kingdom) prévaut.

Date d'édition: 30.09.2019 Code du produit: 9207 Page 4 de 4