

## NonStop

### Descrição do produto

#### Tipo

É um anti-incrustante de auto-polimento. É um sistema baseado em uma exclusiva combinação de resinas.

#### Características e benefícios

É um produto de alto desempenho proporcionando excelente proteção anti-incrustante. Isso assegura uma superfície totalmente ativa continuamente renovada proporcionando um casco limpo por todo o período.

#### Uso recomendado

O produto não é recomendado para barcos operando somente em água doce. Somente as cores branco e cinza são recomendadas para cascos de alumínio quando utilizado como parte de um sistema aprovado.

### Embalagem (típica)

	Volume (litros)	Tamanho das embalagens (litros)
NonStop	0.75 / 2.5	0.75 / 3

O volume informado é para cores produzidas em fábrica. Observe que versões locais em embalagens e volumes de enchimento podem variar de acordo com as regulamentações locais.

### Dados do produto

<b>Cores</b>	branco, cinza, azul, azul escuro, vermelho, preto		
<b>Sólidos</b>	52 ± 2 %		
<b>Ponto de fulgor</b>	Vaso fechada: 28°C (82,4°F)		
<b>Ponto de fulgor</b>	28 °C		
<b>VOC</b>	445 g/l	US EPA method 24	
<b>VOC-Diretriz de Emissão de Solvente</b>	290 g/kg	SED (1999/13/EC)	

### Dados da aplicação

#### O produto pode ser aplicado por

Rolo: Recomendado. Deve-se tomar cuidado para atingir a espessura de filme seco especificada.

Trincha: Pode ser utilizado. Deve-se tomar cuidado para atingir a espessura de filme seco especificada.

Spray: Bomba air less ou convencional podem ser utilizadas em áreas maiores.

#### Guia de dados para bomba air less

<b>Orifício do bico</b>	1.6-1.8 mm (0.063-0.070")
<b>Pressão do bico</b>	0.35-0.45 MPa (49-63 psi)

A distância do compressor de ar até os filtros deve ser de pelo menos 10 m. O produto deve ser pintado à pistola somente por utilizadores profissionais.

### Rendimento por demão

Teórico 10 m<sup>2</sup>/l - 4,2 m<sup>2</sup>/l

### Espessura de filme recomendada por demão

Úmido 100 µm - 240 µm  
Seco 50 µm - 120 µm

### Mistura do produto (por volume)

Monocomponente

### Diluyente

Jotun Thinner No. 7 / Thinner No. 7

### Tempos de secagem

O tempo de secagem será maior com o aumento da espessura do filme. A superfície deve estar seca e livre de contaminação antes da aplicação da demão subsequente. Por favor lançar dentro de 9 meses após a aplicação. O barco deve ser bem coberto e guardado internamente se não lançado logo após a aplicação. Os dados devem ser considerados como somente orientativos. A secagem real e tempo antes da repintura pode ser mais curto ou mais longo, dependendo da espessura da película, da ventilação, da umidade, do sistema de pintura subjacente, da exigência para breve manuseio e da força mecânica, etc.

#### Umidade Relativa (UR) 50%

Temperatura do substrato	5 °C	10 °C	23 °C	40 °C
Secagem da superfície (ao toque)	8 h	5 h	3 h	2 h
Secagem completa	24 h	16 h	12 h	4 h
Secagem para repintura, mínimo	16 h	12 h	8 h	4 h
Secagem/cura para imersão	30 h	24 h	12 h	8 h

## Instruções de uso

### Preparação de Superfície

Superfícies com graxa, óleo ou outra contaminação, lave com o detergente da Jotun Yachting recomendado.

### Pré-tratamento

Limpeza com água à alta pressão Para melhor resultado, o substrato deve estar limpo, seco e livre de qualquer contaminação. Superfícies com anti-incrustante de auto-polimento em boa condição, aplicar este produto diretamente no anti-incrustante antigo. (Alguns produtos podem ser difíceis de repintar diretamente, e devem ser selados com uma demão de primer Vinílico. Consulte a Jotun para tabela de compatibilidade). Superfícies com anti-incrustante seco ou qualquer anti-incrustante em má condição, é necessário raspagem e lixamento úmido para obter um substrato apropriado antes de aplicar este produto. Superfícies com anti-incrustante desconhecidos, é necessário raspagem e lixamento úmido para obter um substrato apropriado seguido de seladora recomendada.

### Primer

Aço exposto deve ser tratado com o sistema de primer recomendado: AntiPest ou Vinyl Primer. Consulte o Boletim Técnico, para instruções de uso para o produto da Jotun Yachting selecionado.

---

## Demão de acabamento

Aplicar duas demãos.

## Comentários

Alguma variação de cor pode ocorrer entre lotes. Misture os conteúdos com diferentes lotes antes de utilizar para evitar variações de tonalidades.

## Armazenamento

O produto deve ser armazenado conforme as regulamentações nacionais. Mantenha os vasilhames em um espaço seco, frio e bem ventilado e distante de fontes de calor ou ignição. Os vasilhames devem ser mantidos hermeticamente fechados. Manuseie com cuidado.

## Prazo de validade à 23 °C

NonStop 48 mês(es)

Em alguns mercados a validade comercializada pode ser menor devido a legislação local. O valor acima é o da validade mínima, embora a qualidade da tinta esteja sujeita a nova inspeção.

---

## Saúde e Segurança

Por favor observe avisos ambientais e precauções expostos no vasilhame.

Uma Ficha Informativa Relativa à Segurança para este produto foi emitida. Informação detalhada dos riscos referentes a saúde e segurança e precauções para o uso deste produto está especificada na Ficha Informativa Relativa à Segurança do produto.

Medidas de primeiros-socorros, consulte a seção 4.

Manuseio e armazenamento, consulte a seção 7.

Informações sobre transporte, consulte a seção 14.

Informações sobre regulamentações, consulte a seção 15.

---

## Ressalva

A informação deste Boletim Técnico contém o melhor do nosso conhecimento baseado em testes laboratoriais e experiência prática. Os produtos da Jotun são considerados como produtos semi-acabados e, como tal, os produtos são usados frequentemente em condições fora do controle da Jotun. A Jotun não pode garantir nada além da qualidade do produto por si só. Pequenas variações no produto podem ser implementadas para assegurar o cumprimento da legislação local. A Jotun reserva o direito de modificar as informações acima sem aviso prévio.

Os usuários sempre devem consultar a Jotun para orientações específicas sobre a adequação geral deste produto a suas necessidades e práticas de aplicação específicas.

Se existir alguma inconsistência entre diferentes questões linguísticas deste documento, prevalece a versão em Inglês (UK).