

SeaQuantum Skate

ลักษณะของผลิตภัณฑ์

เป็นสีกันเพรียง art chemically hydrolysis silyl methacrylate acrylate ชนิด 1 ส่วนผสม ถูกพัฒนาขึ้นเป็นพิเศษเพื่อให้ใช้งานคู่กับ HullSkater ซึ่งส่งผลให้ทนทานต่อการขัดถูซ้ำๆของแปรง โดยไม่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจาย หรือหลุดลอกของฟิล์มสีที่มีสาเหตุมาจากการทำความสะอาดพื้นผิว ผลิตภัณฑ์นี้มีประสิทธิภาพการป้องกันเพรียงที่เหนือกว่า ทำให้ได้แรงเสียดทานต่ำเป็นพิเศษ นับว่าเป็นผู้นำทางด้านการตลาดในเรื่องประสิทธิภาพการปกป้องตัวเรือ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของ Jotun Hull Skating Solutions

การใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ควรปฏิบัติตามคำแนะนำใน Application Guide (AG) [TUN-GU-SeaQuantum Skate](#) สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมติดต่อโจตัน

การใช้งานทั่วไป

Marine:

ใช้สำหรับท้องเรือใต้น้ำ ทั้งงานเรือต่อใหม่ และ dry docking ออกแบบมาเพื่อแก้ปัญหาสำหรับเรือ ที่ต้องการเพิ่มสมรรถนะการขับเคลื่อนของตัวเรือ และประหยัดน้ำมัน ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการออกแบบสำหรับการใช้งานยาวนานถึง 90 เดือน เพื่อให้ระบบการทาสีสมบูรณ์

การดำโดยทั่วไป

ออกแบบสำหรับทั้ง งาน global และการไกลชายฝั่ง ที่ exposure ในทะเลหรือน้ำสะอาด ในระหว่างการต่อใหม่

ได้รับการอนุมัติและใบรับรอง

ผ่านการรับรอง IMO Antifouling System Convention AFS/CONF/26 + IMO MEPC.331(76).

โปรดติดต่อเจ้าหน้าที่หากท่านต้องการใบรับรอง หรือหนังสือรับรองเพิ่มเติม

เจดสี

สีแดงเข้ม, สีแดงอ่อน

ข้อมูลผลิตภัณฑ์

คุณสมบัติ	ทดสอบ/มาตรฐาน	รายละเอียด	
ปริมาณเนื้อสีโดยปริมาตร	ISO 3233	55 ± 2 %	
จุดวาบไฟ (flash point)	ISO 3679 Method 1	25 °C	
ความหนาแน่น	คำนวณ	1.9 กก/ลิ	
Region	Číslo ú- dje	Ěstí é GijĚCijĚ	VOC dje
US	CARB(SCM)2020 / SCAQMD rule 1113	คำนวณ	415 กรัม/ลิตร
Hong Kong	Air Pollution Control (VOC) Regulation	คำนวณ	415 กรัม/ลิตร
EU	European Paint Directive 2004/42/CE	คำนวณ	415 กรัม/ลิตร
EU IED	Industrial Emission Directive 2010/75/EU	คำนวณ	415 กรัม/ลิตร
Korea	Korea Clean Air Conservation Act	คำนวณ	415 กรัม/ลิตร

China GB 30981-2020 Limit of harmful substances of industrial protective coatings GB/T 23985-2009 8.3 393 กรัม/ลิตร

ข้อมูลที่กำหนดนี้สำหรับโรงงานในการผลิตผลิตภัณฑ์ และข้อมูลอาจมีการเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับเจดส์

ความหนาของฟิล์มสีต่อชั้น

ช่วงสเปคที่แนะนำโดยทั่วไป

ความหนาฟิล์มสีแห้ง	75 - 175 μm (ไมครอน)
ความหนาฟิล์มสีเปียก	135 - 320 μm (ไมครอน)
ทาได้เนื้อที่ตามทฤษฎี	7.3 - 3.1 ตรม./ลิตร

ความหนาสูงสุดของฟิล์มสีแห้งสำหรับการพ่นหลายๆรอบของระบบสีกันเปรียงคือ 600 ไมครอน

การเตรียมพื้นผิว

ตารางสรุปการเตรียมพื้นผิว

พื้นผิว	การเตรียมพื้นผิว	
	ไม่น้อยกว่า	แนะนำ
พื้นผิวเคลือบ	สีชั้นกลางใหม่ หรือ สีกันเปรียงใหม่ ขจัดสิ่งปนเปื้อนซึ่งส่งผลต่อการยึดเกาะระหว่างชั้น หากปล่อยให้แห้งเกินกว่าเวลาในการทาหับจำเป็น ต้องทำความสะอาด ชัด หรือ ทำเพิ่มขึ้นอยู่กับ สภาพการทำงาน aged antifouling ที่กรองระหว่างชั้น ขจัดออกโดยใช้เครื่องฉีดน้ำที่แรงดันหัวฉีดอย่างน้อย 200 บาร์	สีชั้นกลางใหม่ หรือ สีกันเปรียงใหม่ ขจัดสิ่งปนเปื้อนซึ่งส่งผลต่อการยึดเกาะระหว่างชั้น หากปล่อยให้แห้งเกินกว่าเวลาในการทาหับจำเป็น ต้องทำความสะอาด ชัด หรือ ทำเพิ่มขึ้นอยู่กับ สภาพการทำงาน aged antifouling ที่กรองระหว่างชั้น ขจัดออกโดยใช้เครื่องฉีดน้ำที่แรงดันหัวฉีดอย่างน้อย 340 บาร์

การใช้งาน

วิธีการปฏิบัติงาน

สามารถใช้ได้กับ

สเปรย์:	ใช่ เครื่องพ่นแบบสูญญากาศ
แปรง:	สามารถใช้ ควรทำความสะอาดฟิล์มให้ได้ตามที่กำหนด
ลูกกลิ้ง:	สามารถใช้ ควรทำความสะอาดฟิล์มให้ได้ตามที่กำหนด

การผสมของผลิตภัณฑ์

ส่วนผสมเดียว

ทินเนอร์/ตัวทำละลายสำหรับทำความสะอาด

ตัวทำละลาย: Jotun Thinner No. 7

ข้อมูลสำหรับใช้เครื่องพ่นไฮดรอลิค (Airless Spray)

ขนาดหัวพ่น (inch/1000): 21-31
แรงดันที่หัวพ่น (ต่ำสุด): 150 บาร์ / 2100 ปอนด์ต่อตารางเมตร

ระยะเวลาแห้งและแห้งอย่างสมบูรณ์

อุณหภูมิของพื้นผิว	-10 °C	0 °C	10 °C	23 °C	40 °C
ระยะเวลาในการแห้งตัวที่ผิวหน้า (แห้งสัมผัส)	8 h	2 h	45 min	30 min	30 min
ระยะเวลาแห้งทาหีบได้, น้อยที่สุด	27 h	16 h	9 h	7 h	6 h
แห้ง/แห้งสมบูรณ์สำหรับแช่	39 h	24 h	10 h	9 h	8 h

ระยะเวลาสูงสุดที่ยอมรับได้ในการทาหีบ เป็นไปตามที่ระบุอยู่ใน Application Guide (AG)

การแห้งตัว / การแห้งตัวอย่างสมบูรณ์ สำหรับข้อมูลการแช่เป็นไปตามระยะเวลาในตารางข้างต้น จนกระทั่งผลิตภัณฑ์จะพร้อมสำหรับการแล่นเรือใบ สำหรับความต้านทานเชิงกลต่อแรงกระแทกและอุปกรณ์ที่ใกล้เคียงกัน ระยะเวลาการแห้งตัวอาจจะเป็นสิ่งที่จำเป็นต้องใช้ สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมโปรดศึกษาในขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ความหนาของชั้นฟิล์มสูงถูกนำไปใช้กับสีกันเปรียงจะทำให้สีผิวอ่อนลงได้ เพื่อที่จะทำให้สามารถอ่านค่าความหนาของลำเรือเมื่อทาสีกันเปรียงทับสองชั้นหรือมากกว่า ถูกนำมาใช้ตามลำดับในเวลาอันรวดเร็วจะแนะนำก็ให้เพิ่มเวลาขั้นต่ำเป็นสองเท่าสำหรับการแช่

การแห้งตัวและระยะเวลาการแห้งตัว จะถูกกำหนดภายใต้การควบคุมอุณหภูมิและความชื้นสัมพัทธ์ต่ำกว่า 85% และที่ค่าเฉลี่ยของช่วงความหนาของฟิล์มสีแห้งของผลิตภัณฑ์

พื้นผิวแห้ง (สัมผัสได้) การทดสอบการแห้งตัวของสีด้วยการใช้นิ้วลูบสัมผัส พื้นผิวที่แห้งตัวอย่างสมบูรณ์จะไม่ปรากฏภายนิ้วมือ หรือให้สัมผัสที่เหนียว

ระยะเวลาแห้งทาหีบได้, น้อยที่สุด : ระยะเวลาสั้นที่สุดที่แนะนำ ก่อนที่จะทำการทาสีในชั้นถัดไป

แห้ง/แห้งสมบูรณ์สำหรับแช่: ระยะเวลาการแห้งตัวอย่างน้อยก่อนการใช้งานจริงสำหรับการแช่ในน้ำทะเล

แนะนำประเภทของสีรองพื้น

ระบบสีรองพื้น เพื่อป้องกันการกัดกร่อน. แนะนำให้ใช้สีกันเปรียง หลังจากที่ได้ทำด้วยสีเชื่อมยึดแล้ว:

Safeguard Universal ES

หรือ

Safeguard Plus

บรรจุภัณฑ์ (ทั่วไป)

	ปริมาณ (ลิตร)	ขนาดของการบรรจุ (ลิตร)
SeaQuantum Skate	20	20

ปริมาณที่ระบุสำหรับโรงงาน หมายเหตุ ขนาดบรรจุและปริมาณอาจแตกต่างกันตามข้อบังคับของแต่ละประเทศ

การจัดเก็บ

TO BE TRANSLATED

ไม่ควรจัดเก็บในที่อุณหภูมิสูงเกิน 35 °C.

อายุการเก็บรักษาที่อุณหภูมิ 23 °C

SeaQuantum Skate 9 เดือน

ในบางตลาดการค้าอายุการเก็บรักษาเป็นข้อมูลในเชิงพาณิชย์สามารถเป็นไปตามกฎข้อบังคับของแต่ละประเทศ ซึ่งข้อมูลข้างต้นเป็นอายุการเก็บรักษาขั้นต่ำ. หลังจากนั้นคุณภาพของสีจะมีการตรวจสอบอีกครั้ง

ข้อควรระวัง

ผลิตภัณฑ์นี้เหมาะสำหรับผู้ทำงานสีระดับมืออาชีพเท่านั้น ช่างสี (applicators) และผู้ปฏิบัติงานสี (operators) จะต้องผ่านการอบรม. มีประสบการณ์และมีความสามารถใช้เครื่องมืออุปกรณ์ในการผสมและทำงานสีที่ถูกต้องตามเอกสารข้อมูลทางวิชาการของโจตัน ช่างสีและผู้ปฏิบัติงานควรใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลเมื่อใช้ผลิตภัณฑ์นี้ แนวทางในการปฏิบัติงานขึ้นอยู่กับพื้นฐานของความรู้ในปัจจุบันของผลิตภัณฑ์ คำแนะนำนอกเหนือจากนี้เพื่อให้เหมาะสมตามเงื่อนไขของงานนั้น ๆ ควรส่งต่อไปยังตัวแทนของบริษัท โจตันที่รับผิดชอบในการอนุมัติก่อนที่จะเริ่มทำงานสี

ข้อมูลสุขภาพและความปลอดภัย

โปรดสังเกตค่าเตือนที่ข้างกระป๋อง ใช้ในที่ที่สามารถระบายอากาศได้ดี ระวัง อย่ายสูดดม และการสัมผัสผิวหนัง หากถูกผิวหนังให้รีบเช็ดออกด้วยสบู่และน้ำสะอาด หากเข้าตาให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดและปรึกษาแพทย์ทันที

ความเบี่ยงเบนของเฉดสี

ผลิตภัณฑ์ที่ใช้สำหรับรองพื้น หรือกันเพรียง เฉดสีอาจมีความผันแปรได้เล็กน้อยเนื่องจากแบบทางการผลิต โดยที่ผลิตภัณฑ์เหล่านี้รวมถึงผลิตภัณฑ์ในกลุ่มอีพ็อกซี หากมีการใช้เป็นเทียวยสุดท้ายอาจเกิดฝุ่นขอลล์จากแสงแดด และสภาวะแวดล้อม

เฉดสี และการคงความเงาของผลิตภัณฑ์สีทับหน้า อาจมีความแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับเฉดสี สภาวะแวดล้อม เช่น อุณหภูมิ ความชื้นของรังสียูวี ฯลฯ คุณภาพในการปฏิบัติงาน ชนิดของผลิตภัณฑ์ สามารถติดต่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติมได้จากโจตัน

การสงวนสิทธิ์เรียกร้อง

รายละเอียดในเอกสารข้อมูลทางเทคนิคนี้เป็นข้อมูลที่ได้มาบนพื้นฐานความรู้จากการทดลองในห้องปฏิบัติการ และจากประสบการณ์ที่ผ่านมา อย่างไรก็ตามผลิตภัณฑ์ใดถูกนำไปใช้ในภาวะต่างกัน บริษัทฯ จึงสามารถรับประกันเฉพาะคุณภาพของสินค้าเท่านั้น ผลิตภัณฑ์อาจมีความแตกต่างกันเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการในแต่ละประเทศ โฉด้นขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ผู้ใช้ควรปรึกษาโฉด้นสำหรับเกี่ยวกับคำแนะนำในการใช้งานผลิตภัณฑ์ให้ตรงกับความต้องการ

หากมีข้อความที่ไม่สอดคล้องกันเนื่องจากความแตกต่างของภาษาในเอกสารนี้ ให้ยึดถือฉบับภาษาอังกฤษ (United Kingdom) เป็นสำคัญ