

Megayacht Imperial Antifouling

ลักษณะของผลิตภัณฑ์

เป็นสีกันเพรียง hydrolysing silyl acrylate ชนิด 1 ส่วนผสม ป้องกันเพรียง และเพิ่มสมรรถนะของรูปทรงตัวเรือได้อย่างดีเยี่ยม มีคุณสมบัติในการขัดผิวด้วยตัวเองสูง (Self polishing) ทั้งแบบ Predictable และ stable ทำให้เพิ่มประสิทธิภาพของการเดินเรือ ลดแรงเสียดทานและไม่สูญเสียความเร็ว ใช้เป็นสีทับหน้า ในสภาวะที่แช่น้ำและฝั่งดินเท่านั้น เหมาะสำหรับ Primer และ Tie coat ที่ได้รับการรับรอง บนพื้นอลูมิเนียม เหล็ก คาร์บอน คอมโพสิต และไม้ ใช้ได้กับงานที่พื้นผิวมีอุณหภูมิต่ำกว่า 0 องศาเซลเซียส

การใช้งานทั่วไป

ใช้สำหรับท้องเรือใต้น้ำ ทั้งงานเรือต่อใหม่ และ dry docking ออกแบบมาสำหรับการเดินเรือหรือมอเตอร์เรือใบ ที่มีความเร็วและมีภาระใช้งานที่หลากหลาย ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการออกแบบสำหรับการใช้งานยาวนานถึง 36 เดือน เพื่อให้ระบบการทำสีสมบูรณ์

ได้รับการอนุมัติและใบรับรอง

ผ่านการรับรองตามอนุสัญญา IMO AFS/CONF/26 (ระบบสีกันเพรียงขององค์การเดินเรือสากล)

หนังสือรับรองและหนังสืออนุมัติอาจมีให้เมื่อมีการร้องขอ

เจดสี

สีแดง, สีแดงเข้ม, สีดำ, สีดำไฮดร่า, สีน้ำเงิน, สีน้ำเงินเข้ม

ข้อมูลผลิตภัณฑ์

คุณสมบัติ	ทดสอบ/มาตรฐาน	รายละเอียด
ปริมาณเนื้อสีโดยปริมาตร	ISO 3233	47 ± 2 %
จุดวาบไฟ (flash point)	ISO 3679 Method 1	25 ° C
VOC-ประเทศสหรัฐอเมริกา/ฮ่องกง	ตามวิธีการทดสอบของ US EPA 24 (ผ่านการทดสอบ)	479 กรัม/ลิตร
VOC-สหภาพยุโรป	IED (2010/75/EU) (ตามทฤษฎี)	479 กรัม/ลิตร

ข้อมูลที่กำหนดนี้สำหรับโรงงานในการผลิตผลิตภัณฑ์ และข้อมูลอาจมีการเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับเจดสี

ความหนาของฟิล์มสีต่อชั้น

ช่วงสเปคที่แนะนำโดยทั่วไป

ความหนาฟิล์มสีแห้ง	75 - 150	µ m (ไมครอน)
ความหนาฟิล์มสีเปียก	160 - 320	µ m (ไมครอน)
ทาได้เนื้อที่ตามทฤษฎี	6,4 - 3,2	ตรม./ลิตร

การเตรียมพื้นผิว

เพื่อประสิทธิภาพของการยึดเกาะ พื้นผิวจะต้องสะอาดแห้ง และไม่มีสารตกค้างอื่นๆ

ตารางสรุปการเตรียมพื้นผิว

พื้นผิว	การเตรียมพื้นผิว	
	ไม่น้อยกว่า	ข้อเสนอแนะ
พื้นผิวเคลือบ	<p>สีชั้นกลางใหม่ หรือ สีกันเปรียงใหม่ ขจัดสิ่งปนเปื้อนซึ่งส่งผลต่อการยึดเกาะระหว่างชั้น หากปล่อยให้แห้งเกินกว่าช่วงเวลาในการทาให้จำเป็น ต้องทำความสะอาด ชัด หรือ ทำเพิ่มขึ้นอยู่กับ สภาพการทำงาน</p> <p>aged antifouling: ขจัดออกโดยใช้เครื่องฉีดน้ำที่แรงดันหัวฉีดอย่างน้อย 250 บาร์</p> <p>Cracked, flaked or "sandwiched" systems: ลอกฟิล์มระบบเก่าออกทั้งหมด</p>	<p>สีชั้นกลางใหม่ หรือ สีกันเปรียงใหม่ ขจัดสิ่งปนเปื้อนซึ่งส่งผลต่อการยึดเกาะระหว่างชั้น หากปล่อยให้แห้งเกินกว่าช่วงเวลาในการทาให้จำเป็น ต้องทำความสะอาด ชัด หรือ ทำเพิ่มขึ้นอยู่กับ สภาพการทำงาน</p> <p>aged antifouling: ขจัดออกโดยใช้เครื่องฉีดน้ำที่แรงดันหัวฉีดอย่างน้อย 300 บาร์</p> <p>Cracked, flaked or "sandwiched" systems: ลอกฟิล์มระบบเก่าออกทั้งหมด</p>

การใช้งาน

วิธีการปฏิบัติงาน

สามารถใช้ได้กับ

สเปรย์:	ใช้ เครื่องพ่นแบบสูญญากาศ
แปรง:	สามารถใช้ ควรทำความสะอาดฟิล์มให้ได้ตามที่กำหนด
ลูกกลิ้ง:	สามารถใช้ ควรทำความสะอาดฟิล์มให้ได้ตามที่กำหนด

การผสมของผลิตภัณฑ์

ส่วนผสมเดียว

ทินเนอร์/ตัวทำละลายสำหรับทำความสะอาด

ทินเนอร์: Jotun Thinner No. 7

ข้อมูลสำหรับใช้เครื่องพ่นไฮดรอลิค (Airless Spray)

ขนาดหัวพ่น (inch/1000):	19-25
แรงดันที่หัวพ่น (ต่ำสุด):	150 บาร์/2100 ปอนด์ต่อตารางเมตร

ระยะเวลาแห้งและแห้งอย่างสมบูรณ์

อุณหภูมิของพื้นผิว	-10 °C	0 °C	10 °C	23 °C	40 °C
ระยะเวลาในการแห้งตัวที่ผิวหน้า (แห้งสัมผัส)	5 h	2 h	45 min	30 min	30 min
ระยะเวลาแห้งทาหับได้, น้อยที่สุด	24 h	16 h	9 h	7 h	6 h
แห้ง/แห้งสมบูรณ์สำหรับแช่	36 h	24 h	10 h	9 h	8 h

ระยะเวลาสูงสุดที่ยอมรับได้ในการทาหับ เป็นไปตามที่ระบุอยู่ใน Application Guide (AG)

การแห้งตัวและระยะเวลาการแห้งตัว จะถูกกำหนดภายใต้การควบคุมอุณหภูมิและความชื้นสัมพัทธ์ต่ำกว่า 85% และที่ค่าเฉลี่ยของช่วงความหนาของฟิล์มสีแห้งของผลิตภัณฑ์

พื้นผิวแห้ง (สัมผัสได้) การทดสอบการแห้งตัวของสีด้วยการใช้นิ้วลูบสัมผัส พื้นผิวที่แห้งตัวอย่างสมบูรณ์จะไม่ปรากฏกลายนิ้วมือ หรือให้สัมผัสที่เหนียว

ระยะเวลาแห้งทาหับได้, น้อยที่สุด: ระยะเวลาสั้นที่สุดที่สามารถทาสีชั้นต่อไปได้

แห้ง/แห้งสมบูรณ์สำหรับแช่: ระยะเวลาการแห้งตัวอย่างน้อยก่อนการใช้งานจริงสำหรับการแช่ในน้ำทะเล

ทนทานต่อความร้อน

	ต่อเนื่อง	สูงสุด
แห้ง บรรยากาศ	60 ° C	60 ° C
ใต้น้ำ, น้ำทะเล	40 ° C	40 ° C

อุณหภูมิสูงสุดในช่วงระยะเวลาสูงสุด 1 ชั่วโมง.

อุณหภูมิที่ระบุไว้จะเกี่ยวข้องกับการเก็บรักษาซึ่งมีผลต่อคุณสมบัติและความสวยงาม

การทาสีจะมีความสามารถในการทนต่ออุณหภูมิต่างๆ ขึ้นอยู่กับ สารเคมีที่เฉพาะเจาะจง ทั้งในระดับการแช่ที่คงที่และที่ไม่สม่ำเสมอ การทนทานต่อความร้อนนั้นจะขึ้นอยู่กับระบบการทาสีทั้งระบบ หากใช้แค่ส่วนใดส่วนหนึ่งของระบบ all coatings in the system จะมีระดับความต้านทานการร้อนที่ใกล้เคียงกัน

แนะนำประเภทของสีรองพื้น

ระบบสีรองพื้นกันสนิมเมกะย็อทเหมาะสำหรับการใช้งานเพื่อเป็นสีรองพื้นหรือสีเชื่อมยึด.

บรรจุภัณฑ์ (ทั่วไป)

	ปริมาณ (ลิตร)	ขนาดของการบรรจุ (ลิตร)
Megayacht Imperial Antifouling	5 / 20	5 / 20

ปริมาณที่ระบุสำหรับโรงงาน หมายถึง ขนาดบรรจุและปริมาณอาจแตกต่างกันตามข้อบังคับของแต่ละประเทศ

การจัดเก็บ

ผลิตภัณฑ์จะต้องจัดเก็บตามข้อกำหนด ควรเก็บในที่แห้ง เย็น และมีการถ่ายเทอากาศที่ดี ไม่ควรเก็บในที่ร้อน และไม่ให้อุณหภูมิสูงเกินไปโดยตรง ควรปิดฝาให้แน่นตลอดเวลา

อุณหภูมิระหว่างการเก็บรักษาและการขนส่งต้องไม่เกิน 35 ° C.

อายุการเก็บรักษาที่อุณหภูมิ 23 °C

Megayacht Imperial Antifouling

6 เดือน

สำหรับสีแดงเข้ม มีอายุการเก็บรักษาเป็นเวลา 12 เดือน

ในบางตลาดการค้าอายุการเก็บรักษาเป็นข้อมูลในเชิงพาณิชย์สามารถเป็นไปตามกฎข้อบังคับของแต่ละประเทศ ซึ่งข้อมูลข้างต้นเป็นอายุการเก็บรักษาขั้นต่ำ, หลังจากนั้นคุณภาพของสีจะมีการตรวจสอบอีกครั้ง

ข้อควรระวัง

ผลิตภัณฑ์นี้เหมาะสำหรับผู้ทำงานสีระดับมืออาชีพเท่านั้น ช่างสี (applicators) และผู้ปฏิบัติงาน (operators) จะต้องผ่านการอบรม, มีประสบการณ์และมีความสามารถใช้เครื่องมืออุปกรณ์ในการผสมและทำงานสีที่ถูกติดตามเอกสารข้อมูลทางวิชาการของโจตัน ช่างสีและผู้ปฏิบัติงานควรใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลเมื่อใช้ผลิตภัณฑ์นี้ แนวทางในการปฏิบัติขึ้นอยู่กับพื้นฐานของความรู้ในปัจจุบันของผลิตภัณฑ์ คำแนะนำนอกเหนือจากนี้เพื่อให้เหมาะสมตามเงื่อนไขของงานนั้น ๆ ควรส่งต่อไปยังตัวแทนของบริษัท โจตันที่รับผิดชอบในการอนุมัติก่อนที่จะเริ่มทำงานสี

ข้อมูลสุขภาพและความปลอดภัย

โปรดสังเกตค่าเตือนที่ข้างกระป๋อง ไซในที่สามารถระบายอากาศได้ดี ระวัง อย่ายสูดดม และการสัมผัสผิวหนัง หากถูกผิวหนังให้รีบเช็ดออกด้วยสบู่และน้ำสะอาด หากเข้าตาให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดและปรึกษาแพทย์ทันที

ความเบี่ยงเบนของเจดสี

เมื่อมีการใช้งาน, ผลิตภัณฑ์หลักเพื่อใช้เป็นไพรเมอร์หรือ antifouling อาจจะมีสีที่แตกต่างกันเล็กน้อยระหว่างชุดการผลิต ผลิตภัณฑ์ดังกล่าวอาจซีดจางและเกิดขอลงเมื่อสัมผัสกับแสงแดดและสภาพดินฟ้าอากาศ

การสงวนสิทธิ์เรียกร้อง

รายละเอียดในเอกสารข้อมูลทางเทคนิคนี้เป็นข้อมูลที่ได้มาบนพื้นฐานความรู้จากการทดลองในห้องปฏิบัติการ และจากประสบการณ์ที่ผ่านมา อย่างไรก็ตามผลิตภัณฑ์ใดถูกนำไปใช้ในภาวะต่างกัน บริษัทฯ จึงสามารถรับประกันเฉพาะคุณภาพของสินค้าเท่านั้น ผลิตภัณฑ์อาจมีความแตกต่างกันทั้งนี้เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการในแต่ละประเทศ โจตันขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ผู้ใช้ควรปรึกษาโจตันสำหรับเกี่ยวกับคำแนะนำในการใช้งานผลิตภัณฑ์ให้ตรงกับความต้องการ

หากมีข้อความที่ไม่สอดคล้องกันเนื่องจากความแตกต่างของภาษาในเอกสารนี้ ให้ยึดถือฉบับภาษาอังกฤษ (United Kingdom) เป็นสำคัญ