

## Megayacht Imperial Antifouling, dark blue, red

### Produktbeschreibung

Dies ist ein hydrolisierendes Silylacrylat-Antifouling. Bietet ausgezeichneten Bewuchsschutz und unvergleichliche Hull Performance. Dies wird durch zuverlässig vorhersagbare und stabile Selbstpolierungseigenschaften erreicht, die Rumpfabnutzung, Reibung und Geschwindigkeitsverlust reduzieren. Zu verwenden als Endanstrich nur in Unterwasserumgebungen. Geeignet auf zugelassenen Primern und Haftvermittlern auf Aluminium-, Stahl-, Verbundstoff- und Holzuntergründen. Kann bei Untergrundtemperaturen unter 0°C appliziert werden.

### Typischer Einsatzbereich

Empfohlen für den Unterwasserbereich während des Neubaus und der Dockung. Vorgesehen als Premiümlösung für große Segel- und Motoryachten, die mit einer großen Geschwindigkeits- und Auslastungsspanne operieren. Das Produkt ist vorgesehen für Serviceintervalle bis zu 36 Monaten mit begrenzten stationären Perioden als Teil eines kompletten Beschichtungsystems.

### Zulassungen und Zertifikate

Entspricht der IMO Antifouling System Convention AFS/CONF/26 + IMO MEPC.331(76).

Weitere Zertifikate und Zulassungen sind auf Anfrage verfügbar.

### Farbtöne

rot, dunkelrot, schwarz, hydra black, blau, dunkelblau

Die Verfügbarkeit der Farbtöne kann von Markt zu Markt unterschiedlich sein. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Jotun-Vertreter.

### Produktdaten

Eigenschaft	Test/Standard	Beschreibung	
Festkörpervolumen	ISO 3233	47 ± 2 %	
Flammpunkt	ISO 3679 Method 1	25 °C	
Region	Vorschrift	Test Standard	VOC Wert
US	CARB(SCM)2020 / SCAQMD rule 1113	Berechnet	474 g/l
Hong Kong	Air Pollution Control (VOC) Regulation	Berechnet	474 g/l
EU	European Paint Directive 2004/42/CE	Berechnet	474 g/l
EU IED	Industrial Emission Directive 2010/75/EU	Berechnet	474 g/l
Korea	Korea Clean Air Conservation Act	Berechnet	474 g/l

Die angegebenen Daten sind typisch für fabrikgefertigte Produkte mit leichten Abweichungen je nach Farbton.

## Schichtdicke pro Anstrich

### Typischer empfohlener Spezifikationsbereich

Trockenschichtdicke	75 - 150 µm
Nassschichtdicke	160 - 320 µm
Theoretische Ergiebigkeit	6.4 - 3.2 m <sup>2</sup> /l

Maximale Gesamt-DFT für mehrschichtige Antifoulingssysteme: 300 µm

## Oberflächen-Vorbereitung

### Tabelle zur Oberflächenvorbehandlung

Untergrund	Oberflächen-Vorbereitung	
	Minimum	Empfohlen
Beschichtete Flächen	<p>Neuer Haftvermittler oder neues Antifouling: Jegliche Verunreinigung entfernen, die die Haftung zwischen den Anstrichen beeinträchtigen könnte. Ein überschrittenes Überschreibbarkeitsintervall bedingt je nach Zustand Reinigung/Schleifen und/oder Applikation zusätzlicher Anstriche.</p> <p>altes Antifouling: Mittels Frischwasserwaschen mit mindestens 250 bar Düsendruck entfernen.</p> <p>Rissige, abgeplatzte oder "Sandwich" Systeme: Vollständige Entfernung des Altsystems.</p>	<p>Neuer Haftvermittler oder neues Antifouling: Jegliche Verunreinigung entfernen, die die Haftung zwischen den Anstrichen beeinträchtigen könnte. Ein überschrittenes Überschreibbarkeitsintervall bedingt je nach Zustand Reinigung/Schleifen und/oder Applikation zusätzlicher Anstriche.</p> <p>altes Antifouling: Mittels Frischwasserwaschen mit mindestens 300 bar Düsendruck entfernen.</p> <p>Rissige, abgeplatzte oder "Sandwich" Systeme: Vollständige Entfernung des Altsystems.</p>

## Applikation

### Applikationsmethoden

Das Produkt kann appliziert werden mit

- Spritzausrüstung: Airless-Spritze verwenden.
- Pinsel: Kann verwendet werden. Es muss darauf geachtet werden, dass die spezifizierte Trockenschichtdicke erreicht wird.
- Rolle: Kann verwendet werden. Es muss darauf geachtet werden, dass die spezifizierte Trockenschichtdicke erreicht wird.

### Anmischen des Produktes

Einkomponentig

### Verdüner/Reiniger

Verdünnung: Jotun Thinner No. 7

### Anwendungsdaten zum Airless-Spritzen

Düsengröße (inch/1000): 19-25

Düsendruck (mindestens): 150 bar/2100 psi

## Trocknungs- und Härtingszeiten

Untergrundtemperatur	-10 °C	0 °C	10 °C	23 °C	40 °C
Oberflächen (Hand) trocken	5 h	2 h	45 min	30 min	30 min
Überstreichbarkeitsintervall, Minimum	24 h	16 h	9 h	7 h	6 h
Trocken/gehärtet zum Eintauchen	36 Std.	24 Std.	10 Std.	9 Std.	8 Std.

Trocken- und Härtingszeiten wurden bei kontrollierten Temperaturen, einer relativen Luftfeuchtigkeit von weniger als 85% und dem mittleren DFT Bereich für dieses Produkt ermittelt.

Oberflächen (Hand) trocken: Wenn leichter Druck mit dem Finger keine Abdrücke hinterlässt oder nicht mehr klebrig ist.

Überstreichbarkeitsintervall, Minimum: Empfohlene Minstdauer bevor der nächste Anstrich appliziert werden kann.

Trocken/gehärtet zum Eintauchen: Mindestzeit bis der Anstrich permanent in Salzwasser eingetaucht werden kann.

## Hitzebeständigkeit

	Temperatur	
	Dauerbelastung	Spitzenwert
Trocken, atmosphärisch	60 °C	60 °C
Eingetaucht, Seewasser	40 °C	40 °C

Höchsttemperatur von max. 1 Std Dauer.

Die aufgeführten Temperaturen beziehen sich auf die Beibehaltung der Schutzeigenschaften des Produktes und nicht auf mögliche Beeinträchtigung des Substrates durch Temperaturbelastung.

Es ist zu beachten, dass die Beschichtung beständig ist gegen verschiedene Eintauchtemperaturen abhängig von der spezifischen Chemikalie und ob das Eintauchen dauerhaft oder intermittierend ist. Die Hitzebeständigkeit wird durch das Gesamtsystem beeinflusst. Bei Verwendung als Teil eines Systems muss sichergestellt sein, dass alle Anstriche des Systems eine ähnliche Hitzebeständigkeit haben.

## Empfohlener Primer

Korrosionsschutzsystem geeignet für den Einsatz mit Safeguard Universal ES oder Safeguard Plus als Sealer/ Haftgrund.

## Gebinde (typisch)

	Volumen (Liter)	Gebindegröße (Liter)
Megayacht Imperial Antifouling, dark blue, red	5 / 20	5 / 20

Das angegebene Volumen gilt für fabrikgefertigte Farbtöne. Bitte beachten Sie, dass Varianten aufgrund lokaler Richtlinien in Gebindegröße und Füllmenge abweichen können.

## Lagerung

Das Produkt muss gemäß den nationalen Vorschriften gelagert werden. Die Eimer müssen in einem trockenen, schattigen kühlen, gut gelüfteten Raum und fern von Wärme- und Zündquellen gelagert werden. Die Gebinde müssen fest verschlossen gelagert werden. Vorsichtig handhaben.

Während Lagerung und Transport darf die Temperatur nicht überschritten werden 35 °C.

## Haltbarkeitsdauer bei 23 °C

Megayacht Imperial Antifouling, dark blue, red	6 Monat(e)
--	------------

Bei den Farben Black, Hydra Black und Dark Red beträgt die Haltbarkeit 12 Monate.

Auf einigen Märkten kann die handelsübliche Haltbarkeitsdauer auf Grund lokaler Gesetzgebung kürzer ausfallen. Der obige Wert gibt die Mindesthaltbarkeitsdauer an. Darüber hinaus muss die Produktqualität geprüft werden.

### Vorsicht

Dieses Produkt ist nur für die professionelle Verarbeitung bestimmt. Die Applikateure und Anwender müssen geschult und erfahren sein und über die Fähigkeit und Ausrüstung verfügen, die Beschichtung korrekt und gemäß Jotun`s technischer Dokumentation anzumischen/aufzurühren und aufzutragen. Die Applikateure und die Anwender müssen bei der Verarbeitung dieses Produktes eine geeignete persönliche Schutzausrüstung tragen. Diese Anleitung basiert auf dem aktuellen Wissen zu diesem Produkt. Jegliche vorgeschlagene Abweichung um den Gegebenheiten vor Ort zu entsprechen, muss an den verantwortlichen Jotun Mitarbeiter zur Überprüfung weitergeleitet werden, bevor die Arbeit aufgenommen wird.

### Gesundheit und Sicherheit

Bitte die Sicherheitshinweise auf dem Gebinde beachten. Nur bei ausreichender Belüftung verwenden. Sprühnebel nicht einatmen. Hautkontakt vermeiden. Spritzer auf der Haut müssen umgehend mit geeignetem Reiniger, Seife und Wasser entfernt werden. Augen gründlich mit Wasser ausspülen und unverzüglich medizinische Hilfe aufsuchen.

### Farbtonabweichungen

Gegebenenfalls können Produkte, die in erster Linie zur Verwendung als Grundierungen oder Antifoulings bestimmt sind, von Charge zu Charge leichte Farbabweichungen aufweisen. Solche Produkte und Produkte auf Epoxidharzbasis, die als Endbeschichtung verwendet werden, können bei Sonneneinstrahlung und Witterungseinflüssen kreiben.

Die Farb- und Glanzhaltung auf Decklacken/Deckbeschichtungen kann je nach Art des Farbtons, der Umgebungsbedingungen wie z.B. Temperatur, UV-Intensität usw., der Qualität der Applikation und des generischen Lacktyp variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrer örtlichen Jotun-Niederlassung.

### Haftungsausschluss

Die Angaben in diesem Dokument erfolgen nach bestem Wissen auf der Grundlage von Laborversuchen und praktischen Erfahrungen von Jotun. Die Produkte von Jotun werden als Halbfertigerzeugnisse betrachtet und als solche oft unter Bedingungen verarbeitet, die sich der Einflussnahme von Jotun entziehen. Jotun kann für nichts anderes als die Qualität des Produktes selbst garantieren. Geringfügige Produktanpassungen können vorgenommen werden, um den lokalen Anforderungen zu entsprechen. Jotun behält sich das Recht vor, die gegebenen Daten ohne Ankündigung zu ändern.

Verarbeiter sollten Jotun stets zwecks spezifischer Beratung zur generellen Eignung des Produkts für ihre Zwecke und spezifischen Applikationspraktiken konsultieren.

Bei Unstimmigkeiten zwischen verschiedensprachigen Ausgaben dieses Dokumentes ist die englische Version (UK) ausschlaggebend.