

Jotapipe IL 425 航空燃油管线专用酚醛环氧漆425 (OWP)

产品描述

这是一种双组份聚胺固化酚醛环氧涂料。它是为运输航空燃料和精炼石油的管道内壁而特殊设计的油漆产品。它仅作单道涂层使用。

典型用途

作为耐化学品及防腐蚀保护的管道内壁涂料，适用于输送航空燃油（Jet A-1）。

颜色

红色

产品数据

性能	测试/标准	描述
体积固体含量	ISO 3233	63 ± 2 %
闪点	ISO 3679 方法 1	28 °C
密度	理论值	1,56 kg/l

所列数据是基于工厂批量生产的产品，因颜色不同会有些许变化。
所有数据仅针对混合后的涂料有效。

每道涂层的漆膜厚度

具体膜厚要求应由客户/项目规格书决定。

表面处理

为了确保下道涂层具有持久的附着力，所有表面必须清洁、干燥且无污染物。

表面处理数据总览

底材	表面处理	
	最小	推荐的
碳钢	Sa 2½ (ISO 8501-1) 表面粗糙度为35-50微米, 根据ISO 8503-2, 等级“细”	Sa 2½ (ISO 8501-1) 表面粗糙度为35-50微米, 根据ISO 8503-2, 等级“细”

施工

施工方法

该产品可用以下方式施工

喷涂： 使用无气喷涂。

产品混合比（体积）

航空燃油管线专用酚醛环氧漆425 组份A 6 份
航空燃油管线专用酚醛环氧漆425 组份B 1 份

稀释剂/清洗剂

稀释剂： 佐敦23号稀释剂

无气喷涂的指导参数

喷嘴孔径 (inch/1000): 17-21
喷嘴压力 (最小): 150 bar/2100 psi

干燥和固化时间

底材温度	10 °C	23 °C	40 °C
表（触）干	15 小时	4 小时	2 小时
搬运干燥	24 小时	10 小时	4 小时
干燥/固化至可使用	30 天	7 天	3 天

干燥和固化时间是基于既定的膜厚范围，在受控的实验室的温度以及低于85%相对湿度的环境中测定的。

表（触）干：用手指轻压而无指印残留或无黏着的状态。

搬运干燥：涂料施工后至搬运不会导致漆膜损坏的最短时间。

干燥/固化至可使用：涂料可永久暴露于特定环境/介质的最短时间。

熟化时间和混合后使用寿命

油漆温度	23 °C
熟化时间	20 分钟
混合后使用寿命	4 小时

典型的包装规格

	体积 (升)	容器大小 (升)
航空燃油管线专用酚醛环氧漆425 组份A	200 / 15	200 / 20
航空燃油管线专用酚醛环氧漆425 组份B	200 / 2.5	200 / 5

以上包装规格均是工厂批量生产的典型参考规格，由于各地法规不同，各地包装规格和容量会有不同。

储存

必须按照国家规定储存。储存环境应干燥、阴凉、通风条件好，远离热源和火源。包装容器必须保持密闭。小心处置。

23 °C时的保质期

航空燃油管线专用酚醛环氧漆425 组份A	12 个月
航空燃油管线专用酚醛环氧漆425 组份B	12 个月

在有些市场，为适应当地法律规定，标识的保质期可以缩短。以上是最短保质期，之后须经检测以确定质量是否合格。

注意事项

本产品仅供专业人员使用。施工人员和工人需要培训、有经验、有能力和设备根据佐敦的技术文件来正确的混合/搅拌和施涂油漆。施工人员和工人在使用本产品时需要使用适当的个人防护设备。本指导基于现有的产品知识提供。任何为适应现场情况所做的更改建议都需先得到负责的佐敦代表批准后方可使用。

健康和安

请查看容器包装上的安全告示。在通风良好的条件下使用，避免吸入漆雾，避免皮肤接触，如不慎溅到皮肤上应立即用合适的清洁剂、肥皂和水冲洗。如不慎进入眼睛，应用水充分冲洗并立即就医诊治。

色差

当使用时，主要用作底漆或防污漆的产品在批次与批次间可能有轻微的颜色变化。同样，在暴露于阳光的气候条件下可能有褪色和粉化。

声明

本说明书中提供的信息完全基于我们在实验室和实践中所获得的认识。佐敦的产品被视为半成品，这样产品的使用通常都是在我们控制范围之外。所以佐敦只给予产品本身质量的保证。为适应当地的法规，产品可能会适当调整，我们保留不另外通知而修改说明书的权利。

用户应针对自身的需求及具体应用，咨询佐敦以获得相关产品适用性能的具体指导。

不同语言的版本间如有任何不一致之处，以英语（英国）版为准。