

## **Marine Rubbing**

## Описание продукта

#### Тип

Современное жидкое средство для легкой шлифовки.

## Характеристики и преимущества

Не содержит абразивных компонентов; очищает поверхность за счет химического воздействия. Разработано специально для удаления царапин, окислов поверхности, грязи и пятен.

## Инструкция по применению

Используется для шлифовки и полировки гелевого покрытия и двухкомпонентных красок.

## Описание продукта

Цвета светло-бежевый

уровень рН 8,5 Температура вспышки 65 °C

**ЛОС-США** 200 г/л EPA Method 24

**Contents** Содержит :

не ионные поверхностно-активные вещества: < 5 %

## Стандартная упаковка

Объем (литры) Объем контейнера (литры)

Marine Rubbing 0.5 0.5

Указанные выше значения действительны для заводских цветов покрытий. В зависимости от требований местного законодательства на отдельных территориях могут использоваться контейнеры с другими характеристиками.

## Характеристики по нанесению.

## Продукт может наноситься следующими способами

Хлопок, Ветошь, Губка, Мягкий диск 3М: Рекомендуется.

## Соотношение компонентов при смешивании (по объему)

Однокомпонентная упаковка

#### Очистка инстументов для окраски

Вода

Дата выпуска: 23.09.2014. Jotun Group Страница: 1/3

# **Технический паспорт Marine Rubbing**



## Инструкция по применению

#### Подготовка поверхности

Поверхности с жировыми, масляными и другими загрязнениями промыть рекомендованным средством серии Jotun Yachting.

## Предварительная обработка

Перед использованием встряхнуть емкость. Нанести продукт чистой, мягкой и влажной тканью. Механическая обработка рекомендуется при скорости вращения приблизительно 1000-1500 об./мин. Полировать до достижения нужного эффекта. При ручном полировании обработка выполняется небольшими участками круговыми движениями. Полировать до достижения нужного эффекта. Для завершения обработки использовать чистую микрофибровую ткань или полировальную бумагу.

#### Финишный слой

В завершение нанести воск серии Jotun Yachting.

#### Заметки

Не наносить продукт на горячие поверхности или под открытым солнцем. Не допускается контакт с пластиковыми деталями.

### **Хранение**

Продукт должен храниться в соответствии с национальными правилами. Контейнеры с материалом хранить в сухом, прохладном и хорошо вентилируемом месте вдали от источников тепла и воспламенения. Контейнеры держать плотно закрытыми. Соблюдать осторожность.

## Срок хранения при 23 °C

Marine Rubbing

24 месяца(ев)

В некоторых странах согласно требованиям местного законодательства срок хранения лакокрасочных материалов может быть уменьшен. Указанный выше срок является минимальным временем хранения, по истечении которого продукт подлежит проверке.

## Охрана здоровья и безопасность

Пожалуйста, ознакомьтесь с мерами предосторожности и информацией о воздействие на окружающую среду, указанными на упаковке.

Для данного продукт выпущен Паспорт безопасности.

Дополнительная информация по охране здоровья и технике безопасности для данного продукта доступна в Паспорте безопасности.

Меры по оказанию первой помощи, см. раздел 4.

Хранение и транспортировка, см. раздел 7

Информация по транспортировке приведена в разделе 14.

Нормативная информация приведена в разделе 15.

Дата выпуска: 23.09.2014. Jotun Group Страница: 2/3

# **Технический паспорт Marine Rubbing**



## Отказ от ответственности

Изложенная в настоящем документе информация основывается на наших последних лабораторных тестированиях и практическом опыте. Лакокрасочные материалы являются полуфабрикатами и зачастую используются без контроля со стороны Jotun. В связи с этим Jotun не дает каких-либо гарантий, кроме гарантии качества продукта. Небольшие отступления от установленных параметров могут быть допущены, если это необходимо согласно требованиям, действующим по месту выполнения работ. Jotun сохраняет за собой право без предупреждения изменять содержащиеся в настоящем документе сведения.

Лицам, использующим специализированные покрытия, рекомендуется обращаться в Jotun для подтверждения методов нанесения и соответствия выбранного покрытия своим потребностям.

В случае обнаружения несоответствий между версиями данного документа, составленными на различных языках, преимущественную силу имеет версия на английском языке (Великобритания).