

SeaConomy 900

Description du produit

Antifouling monocomposant, à haut extrait sec, hydrolisable, basé sur la technologie des échanges ioniques. Procure une protection antifouling économique. Ceci est obtenu grâce aux caractéristiques d'autopolissage réduisant les détériorations de carène. Utiliser comme finition en immersion uniquement. Approprié pour une application sur les primaires et tie-coats approuvés sur substrats en aluminium et en acier carbone. Peut être appliqué sur des surfaces dont la température est inférieure à 0°C.

Domaine d'utilisation

Marine:

Recommandé sur les carènes lors des carénages. Développé pour les navires à activités et à vitesses variables. Le produit peut être utilisé comme partie d'un système complet, pour un service de longue durée jusqu'à 60 mois.

Exploitation typique

Mondial, recommandé pour la navigation en haute mer.

Approbation et certificats

En conformité avec l'IMO Antifouling System Convention AFS/CONF/26.

Des homologations et des certificats additionnels peuvent être rendus disponibles sur demande.

Teintes

brun, brun rouge

Données produit

Propriété	Test/Norme	Description
Extrait sec volumique	ISO 3233	63 ± 2 %
Point d'éclair	ISO 3679 Method 1	27 °C
Densité	calculé	1.7 kg/l

Région	Réglementation	Test Norme	COV Valeur
US	CARB(SCM)2020 / SCAQMD rule 1113	Calculé	366 g/l
Hong Kong	Air Pollution Control (VOC) Regulation	Calculé	366 g/l
EU	European Paint Directive 2004/42/CE	Calculé	366 g/l
EU IED	Industrial Emission Directive 2010/75/EU	Calculé	366 g/l
Korea	Korea Clean Air Conservation Act	Calculé	366 g/l
China	GB 30981-2020 Limit of harmful substances of industrial protective coatings	GB/T 23985-2009 8.3	357 g/l

Les données fournies sont pour des produits manufacturés, elles sont sujettes à de légères variations selon les couleurs.

Épaisseur du film par couche

Gamme de spécifications typiquement recommandées

Épaisseur film sec	75 - 175 μm
Épaisseur film humide	120 - 275 μm
Pouvoir couvrant théorique	8.4 - 3.6 m^2/l

Épaisseur sèche maximale d'un système antifouling à plusieurs couches : 500 μm

Préparation de la surface

Tableau des préparations de surface

Substrat	Préparation de la surface	
	Minimum	Recommandé
Surfaces revêtues	<p>Nouvelle couche isolante ou nouvel antifouling: Éliminer toute contamination pouvant interférer avec l'adhérence entre couches. Le dépassement des délais de recouvrement entraîne la nécessité de nettoyer/abriter et/ou l'application d'une couche additionnelle, selon les conditions.</p> <p>Ancien antifouling avec leach layer: Élimination par lavage à l'eau douce à une pression minimum à la buse de 200 bar.</p>	<p>Nouvelle couche isolante ou nouvel antifouling: Éliminer toute contamination pouvant interférer avec l'adhérence entre couches. Le dépassement des délais de recouvrement entraîne la nécessité de nettoyer/abriter et/ou l'application d'une couche additionnelle, selon les conditions.</p> <p>Ancien antifouling avec leach layer: Élimination par lavage à l'eau douce à une pression minimum à la buse de 340 bar.</p>

Application

Méthodes d'application

Le produit peut être appliqué par

Pulvérisation: Utiliser un équipement de pulvérisation airless.

Brosse:	Peut être utilisé. Une attention particulière doit être apportée à atteindre les épaisseurs spécifiées.
Rouleau:	Peut être utilisé. Une attention particulière doit être apportée à atteindre les épaisseurs spécifiées.

Mélange du produit

Monocomposant

Diluant/Solvant de nettoyage

Diluant: Jotun Thinner No. 7

Recommandations pour application airless

Type de buse (inch/1000):	21-31
Pression à la buse (minimum):	150 bar/2100 psi

Délais de séchage et de polymérisation

Température du support	-10 °C	0 °C	10 °C	23 °C	40 °C
Sec au toucher	5 h	2 h	45 min	30 min	30 min
Intervalle de recouvrement, minimum	48 h	36 h	9 h	7 h	6 h
Sec/polymérisé pour immersion	48 h	36 h	12 h	10 h	8 h

Pour les délais maximum de recouvrement, merci de vous référer à « l'Application Guide » de ce produit.

Lorsque 3 couches ou plus d'antifouling sont appliquées en succession rapide il est recommandé de doubler le délai avant immersion.

Les temps de séchage et de polymérisation sont déterminés sous températures contrôlées et à une humidité relative inférieure à 85% et, à l'épaisseur sèche type du produit.

Sec en surface (au toucher): Etat du séchage, lorsque exercer une pression du doigt sur le revêtement ne laisse pas d'empreinte ou ne révèle pas un aspect poisseux.

Intervalle minimum de recouvrement: le délai le plus court recommandé avant que le couche suivante ne puisse être appliquée.

Sec/polymérisé pour immersion: Délai minimum avant que le revêtement ne puisse être immergé, de manière permanente, dans l'eau de mer.

Type de primaire recommandé

Primaire anticorrosion adapté. La couche de liaison recommandé pour l'antifouling est:
Safeguard Universal ES
ou
Safeguard Plus

Emballage (type)

	Volume (litres)	Conditionnements (litres)
SeaConomy 900	20	20

Ces volumes sont pour des couleurs fabriquées en usine. Veuillez noter que les conditionnements peuvent varier selon la réglementation locale en vigueur.

Stockage

Le produit doit être stocké conformément aux réglementations nationales. Conserver les récipients dans un endroit sec, frais et bien ventilé, à l'écart de toute source de chaleur et d'ignition. Les récipients doivent être maintenus hermétiquement fermés. Manipuler avec précaution.

Durée de stockage à 23 °C

SeaConomy 900 12 mois

Pour certains marchés, la durée de vie des produits peut être dictée par la législation locale. La durée mentionnée est le minimum, passée cette date la qualité de la peinture doit être ré-inspectée.

Mise en garde

Ce produit est réservé à l'usage professionnel. Les applicateurs et les opérateurs doivent être formés, expérimentés et avoir les compétences et le matériel pour mélanger/malaxer et appliquer le revêtement correctement et en accord avec la documentation technique Jotun. Les applicateurs et les opérateurs doivent utiliser les équipements de protection individuelle appropriés lorsqu'ils utilisent ce produit. Ces recommandations sont basées sur les connaissances actuelles de ce produit. Toute modification susceptible d'être adaptée aux conditions sur site doit être transmise à votre représentant Jotun pour approbation avant le début des travaux.

Santé et sécurité

Veuillez respecter les précautions d'utilisation inscrites sur les emballages. Utiliser dans un endroit bien ventilé. Ne pas inhaler le brouillard de pulvérisation. Eviter tout contact avec la peau. Les éclaboussures sur la peau doivent immédiatement être éliminées avec un produit nettoyant adapté, de l'eau et du savon. Les yeux doivent être abondamment rincés à l'eau et être examinés immédiatement par un médecin.

Variation de couleur

Le cas échéant, les produits principalement destinés à être utilisés comme primaires ou antifouling peuvent présenter de légères variations de couleur d'un lot à l'autre. Ces produits ainsi que les peintures époxy utilisées comme couche de finition peuvent fariner lorsqu'ils sont exposés au soleil et aux intempéries.

La rétention de la couleur et du brillant sur les finitions peuvent varier selon la couleur, l'environnement d'exposition tel que la température, l'intensité UV, etc., la qualité de l'application et le type de peinture. Contactez votre bureau local Jotun pour plus d'informations.

Responsabilité

Les informations contenues dans ce document sont fournies de bonne foi et sont basées sur des tests en laboratoire et sur notre expérience pratique. Les produits Jotun sont considérés comme de produits semi-finis et en tant que tels ces produits sont souvent utilisés hors du contrôle de Jotun. La garantie de Jotun est strictement limitée à la qualité du produit. Des modifications mineures peuvent être apportées aux produits de façon à répondre à la réglementation locale. JOTUN se réserve le droit d'apporter des changements aux présentes données sans préavis.

Les utilisateurs doivent toujours consulter Jotun pour toute recommandation spécifique sur les caractéristiques générales de ce produit, leurs besoins et les pratiques spécifiques d'application.

Dans le cas de divergences entre les différents langages de ce document, la version Anglaise (United Kingdom) prévaut.
