

## Antifouling SeaSafe Ultra 铝壳船专用自抛光水解防污漆 (OTJ)

### 產品描述

這是一種基於離子交換技術的單組份丙烯酸樹脂水解型防污塗料。具有非常好的防污性。這種防污效果通過自拋光特性實現，同時可減少船體劣化。只在浸沒環境下作為面漆使用。適合在塗有經認證的底漆和中間漆的鋁和碳鋼底材上施工。

### 典型用途

船舶漆領域：  
推薦用於新造船和塢修時水下船體。專用於相對較低航速和利用率中等以下的鋁制船舶。

### 典型行業

沿海的

### 顏色

黑色, 藍色, 灰色

### 產品資料

性能	測試/標準	描述
體積固體含量	ISO 3233	54 ± 2 %
閃點	ISO 3679 方法 1	25 °C
密度	理論值	1.4 公斤/l

  

地区	管制	測試 標準	VOC 價值
US	CARB(SCM)2020 / SCAQMD rule 1113	計算	413 克/升
Hong Kong	Air Pollution Control (VOC) Regulation	計算	413 克/升
EU	European Paint Directive 2004/42/CE	計算	413 克/升
EU IED	Industrial Emission Directive 2010/75/EU	計算	413 克/升
Korea	Korea Clean Air Conservation Act	計算	413 克/升

所列資料是基於工廠批量生產的產品，因顏色不同會有些許變化。

## 每道塗層的漆膜厚度

### 典型推薦的規格書範圍

乾膜厚度	75	-	150	微米
濕膜厚度	139	-	278	微米
理論塗布率	7.2	-	3.6	平方米/升

## 表面處理

### 表面處理資料總覽

底材	表面處理	
	最小	推薦
已塗裝的表面	新的連接漆或防污漆： 清除任何影響中間漆附著力的汙物。 超過最長覆塗間隔可能需要清理、 打磨或塗用其它塗料，依情況而定。  有皂化層的老化防污塗料： 以最小噴嘴壓力200bar用淡水徹底沖洗清除。	新的連接漆或防污漆： 清除任何影響中間漆附著力的汙物。 超過最長覆塗間隔可能需要清理、 打磨或塗用其它塗料，依情況而定。  有皂化層的老化防污塗料： 以最小噴嘴壓力340bar用淡水徹底沖洗清除。

## 施工

### 施工方法

該產品可用以下方式施工

噴塗:	使用無氣噴塗。
刷塗:	可使用。注意要達到特定的乾膜厚度。
輥塗:	可使用。注意要達到特定的乾膜厚度。

## 產品混合

單組分

## 稀釋劑/清洗劑

稀釋劑: 佐敦7號稀釋劑  
在中國，清洗劑必須符合GB 38508-2020的要求

## 無氣噴塗的指導參數

噴嘴孔徑 (inch/1000): 21-31  
噴嘴壓力 (最小): 150 bar/2100 psi

## 乾燥和固化時間

底材溫度	5 °C	10 °C	23 °C	40 °C
表 (觸) 乾	60 分鐘	45 分鐘	30 分鐘	15 分鐘
乾燥後複塗，最短間隔	12 小時	9 小時	7 小時	6 小時
乾燥/固化至可浸沒	12 小時	10 小時	8 小時	8 小時

最大的復塗間隔，請參考此產品的施工指南 (AG)。

乾燥和固化時間的測定是基於溫度和相對濕度，相對濕度低於85%，乾膜厚度在平均乾膜厚度範圍內。

表 (觸) 乾：用手指輕壓而無指印殘留或無黏著的狀態。

干燥后复涂，最短间隔：可以施工下道涂层的推荐最短时间间隔。

乾燥/固化至可浸沒：塗料可永久浸沒在海水前的最短時間。

## 耐熱性能

	溫度	
	連續的	峰值
乾燥，大氣環境中	60 °C	60 °C
浸沒的，海水	40 °C	40 °C

耐受峰值溫度最長不超過一小時。

以上溫度下，保護性能不受影響。但是美觀性可能會有影響。

注意，本塗料可以耐受不同的浸沒溫度，這取決於具體的化學品以及浸沒是持續還是間歇的。耐熱性受整個塗裝體系的影響。如果和其它塗料配套使用，應確保此體系中的所有塗料有相似的耐熱

## 推薦的底漆類型

適用的防銹底漆配套。推薦用於後道防汗漆的連接漆是:

Safeguard Universal ES  
乙稀環氧漆 (QQZ)  
Safeguard Plus  
乙稀環氧漆 (SBP)

## 典型的包裝規格

	體積 (升)	容器大小 (升)
铝壳船专用自抛光水解防污漆	20	20

以上包裝規格均是工廠批量生產的典型參考規格，由於各地法規不同，各地包裝規格和容量會有不同。

## 儲存

產品必須按照國家規定儲存。容器應存放在乾燥、陰涼、通風良好的地方，並遠離熱源和火源。容器必須保持密閉。小心處置。

### 23 °C 時的保質期

铝壳船专用自抛光水解防污漆 24 個月

在有些市場，為適應當地法律規定，標識的保質期可以縮短。以上是最短保質期，之後須經檢測以確定品質是否合格。

## 注意事項

本產品僅供專業人員使用。施工人員和工人需要培訓、有經驗、有能力和設備根據佐敦的技術檔來正確的混合/攪拌和施塗油漆。施工人員和工人在使用本產品時需要使用適當的個人防護設備

## 健康和安全

請查看容器包裝上的安全告示。在通風良好的條件下使用，避免吸入漆霧，避免皮膚接觸，如不慎濺到皮膚上應立即用合適的清潔劑、肥皂和水沖洗。如不慎進入眼睛，應用水充分沖洗並立即就

## 色差

當使用時，主要用作底漆或防污漆的產品在批次與批次間可能有輕微的顏色變化。這類產品和環氧產品用作面漆時，在暴露於陽光的气候條件下可能有粉化。

面漆的保光保色性取決於顏色的類型，所在環境如溫度、紫外線強度等，施工質量，以及產品類型。聯繫你當地的佐敦辦公室了解進一步信息。

## 聲明

## 產品技術參數

Antifouling SeaSafe Ultra  
铝壳船专用自抛光水解防污漆 (OTI)



Jotun Protects Property

本說明書中提供的資訊完全基於我們在實驗室和實踐中所獲得的認識。佐敦的產品被視為半成品，這樣產品的使用通常都是在我們控制範圍之外。所以佐敦只給予產品本身品質的保證。為適應當

用戶應針對自身的需求及具體應用，諮詢佐敦以獲得相關產品適用性能的具體指導。

不同語言的版本間如有任何不一致之處，以英語（英國）版為準。