

SeaQuantum X200

ลักษณะของผลิตภัณฑ์

เป็นสีกันเพรียง art chemically hydrolysis silyl methacrylate acrylate ชนิด 1 ส่วนผสม มีประสิทธิภาพการป้องกันเพรียงที่เหนือกว่า ทำให้ได้แรงเสียดทานต่ำเป็นพิเศษสำหรับตัวเรือ ที่ไม่มีใครเปรียบเทียบกับได้ มีคุณสมบัติในการขัดผิวด้วยตัวเองสูง (Self polishing) ทั้งแบบ Predictable และ stable ทำให้เพิ่มประสิทธิภาพของการเดินเรือ ลดแรงเสียดทานและไม่สูญเสียความเร็ว พื้นผิวที่เรียบตั้งแต่ต้น จะให้ประสิทธิภาพงานซ่อมเรือที่ดียิ่งขึ้น ใช้เป็นสีทับหน้า ในสภาวะที่แช่น้ำและฝังดินเท่านั้น ใช้ได้กับงานที่พื้นผิวมีอุณหภูมิต่ำกว่า 0 องศาเซลเซียส

การใช้งานสี Seaquantum X200 ควรปฏิบัติตามข้อกำหนดการใช้งานของโจตัน- Hull Performance Solutions. สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมติดต่อโจตัน

การใช้งานทั่วไป

Marine:

ใช้สำหรับท้องเรือใต้น้ำ ทั้งงานเรือต่อใหม่ และ dry docking ออกแบบมาเพื่อแก้ปัญหาสำหรับเรือ ที่ต้องการเพิ่มสมรรถนะการขับเคลื่อนของตัวเรือ และประหยัดน้ำมัน ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการออกแบบสำหรับการใช้งานยาวนานถึง 90 เดือน เพื่อให้ระบบการทาสีสมบูรณ์

การดำโดยทั่วไป

ออกแบบสำหรับทั้ง งาน global และการใกล้ชายฝั่ง ที่ exposure ในทะเลหรือน้ำสะอาด ในระหว่างการต่อใหม่

ได้รับการอนุมัติและใบรับรอง

ผ่านการรับรอง IMO Antifouling System Convention AFS/CONF/26 + IMO MEPC.331(76).

โปรดติดต่อเจ้าหน้าที่หากท่านต้องการใบรับรอง หรือหนังสือรับรองเพิ่มเติม

เจดสี

สีแดงเข้ม, สีแดงอ่อน

ข้อมูลผลิตภัณฑ์

คุณสมบัติ	ทดสอบ/มาตรฐาน	รายละเอียด
ปริมาณเนื้อสีโดยปริมาตร	ISO 3233	55 ± 2 %
จุดวาบไฟ (flash point)	ISO 3679 Method 1	25 °C
ความหนาแน่น	คำนวณ	1.9 กก/ลิ
VOC-ประเทศสหรัฐอเมริกา/ฮ่องกง	ตามวิธีการทดสอบของ US EPA 24 (ผ่านการทดสอบ) (CARB(SCM)2007, SCAQMD rule 1113, Hong Kong)	418 กรัม/ลิตร
VOC-สหภาพยุโรป	IED (2010/75/EU) (ตามทฤษฎี)	415 กรัม/ลิตร

ข้อมูลที่กำหนดนี้สำหรับโรงงานในการผลิตผลิตภัณฑ์ และข้อมูลอาจมีการเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับเจดส์

ความหนาของฟิล์มสีต่อชั้น

ช่วงสเปคที่แนะนำโดยทั่วไป

ความหนาฟิล์มสีแห้ง	75 - 175 μm (ไมครอน)
ความหนาฟิล์มสีเปียก	135 - 320 μm (ไมครอน)
ทาได้เนื้อที่ตามทฤษฎี	7.3 - 3.1 ตรม./ลิตร

ความหนาสูงสุดของฟิล์มสีแห้งสำหรับการพ่นหลายรอบของระบบสีกันเปรียงคือ 600 ไมครอน

การเตรียมพื้นผิว

ตารางสรุปการเตรียมพื้นผิว

พื้นผิว	การเตรียมพื้นผิว	
	ไม่น้อยกว่า	แนะนำ
พื้นผิวเคลือบ	สีชั้นกลางใหม่ หรือ สีกันเปรียงใหม่: ขจัดสิ่งปนเปื้อนซึ่งมีผลต่อการยึดเกาะระหว่างชั้น หากปล่อยให้ไวเกินกว่าช่วงเวลาในการทา จำเป็นต้องทำความสะอาด ชัด หรือทาเพิ่มเติม โดยขึ้นกับสภาพการทำงาน Aged antifouling with leached layer: ลอกออกโดยใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันหัวฉีดที่ต่ำสุดเท่ากับ 200 บาร์	สีชั้นกลางใหม่ หรือ สีกันเปรียงใหม่: ขจัดสิ่งปนเปื้อนซึ่งมีผลต่อการยึดเกาะระหว่างชั้น หากปล่อยให้ไวเกินกว่าช่วงเวลาในการทา จำเป็นต้องทำความสะอาด ชัด หรือทาเพิ่ม ขึ้นกับสภาพการทำงาน Aged antifouling with leached layer: ลอกออกโดยใช้เครื่องฉีดน้ำที่แรงดันหัวฉีดต่ำสุด 340 บาร์

การใช้งาน

วิธีการปฏิบัติงาน

สามารถใช้ได้กับ

สเปรย์:	ใช่ เครื่องพ่นแบบสูญญากาศ
แปรง:	สามารถใช้ ควรทำความสะอาดฟิล์มให้ได้ตามที่กำหนด
ลูกกลิ้ง:	สามารถใช้ ควรทำความสะอาดฟิล์มให้ได้ตามที่กำหนด

การผสมของผลิตภัณฑ์

ส่วนผสมเดียว

ทินเนอร์/ตัวทำละลายสำหรับทำความสะอาด

ตัวทำละลาย: Jotun Thinner No. 7 / Jotun Thinner No. 10

ข้อมูลสำหรับใช้เครื่องพ่นไฮดรอลิค (Airless Spray)

ขนาดหัวพ่น (inch/1000): 21-31
แรงดันที่หัวพ่น (ต่ำสุด): 150 บาร์/2100 ปอนด์ต่อตารางเมตร

ระยะเวลาแห้งและแห้งอย่างสมบูรณ์

อุณหภูมิของพื้นผิว	-10 °C	0 °C	10 °C	23 °C	40 °C
ระยะเวลาในการแห้งตัวที่ผิวหน้า (แห้งสัมผัส)	8 h	2 h	45 min	30 min	30 min
ระยะเวลาแห้งทาหับได้, น้อยที่สุด	27 h	16 h	9 h	7 h	6 h
แห้ง/แห้งสมบูรณ์สำหรับแช่	39 h	24 h	10 h	9 h	8 h

ระยะเวลาสูงสุดที่ยอมรับได้ในการทาหับ เป็นไปตามที่ระบุอยู่ใน Application Guide (AG)

การแห้งตัว / การแห้งตัวอย่างสมบูรณ์ สำหรับข้อมูลการแช่เป็นไปตามระยะเวลาในตารางข้างต้น จนกระทั่งผลิตภัณฑ์จะพร้อมสำหรับการแล่นเรือใบ สำหรับความต้านทานเชิงกลต่อแรงกระแทกและอุปกรณ์ที่ใกล้เคียงกัน ระยะเวลาการแห้งตัวอาจจะเป็นสิ่งที่จำเป็นต้องใช้ สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมโปรดศึกษาในขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ความหนาของชั้นฟิล์มสูงเกินไปใช้กับสีกันเปรียงจะทำให้สีผิวอ่อนลงได้ เพื่อที่จะทำให้สามารถอ่านค่าความหนาของลำเรือเมื่อทาสีกันเปรียงทับสองชั้นหรือมากกว่า ถูกลำมาใช้ตามลำดับในเวลาอันรวดเร็วจะแนะนำให้เพิ่มเวลาชั้นต่ำเป็นสองเท่าสำหรับการแช่

การแห้งตัวและระยะเวลาการแห้งตัว จะถูกกำหนดภายใต้การควบคุมอุณหภูมิและความชื้นสัมพัทธ์ต่ำกว่า 85% และที่ค่าเฉลี่ยของช่วงความหนาของฟิล์มสีแห้งของผลิตภัณฑ์

พื้นผิวแห้ง (สัมผัสได้) การทดสอบการแห้งตัวของสีด้วยการใช้นิ้วลูบสัมผัส พื้นผิวที่แห้งตัวอย่างสมบูรณ์จะไม่ปรากฏลายนิ้วมือ หรือให้สัมผัสที่เหนียว

ระยะเวลาแห้งทาหับได้, น้อยที่สุด : ระยะเวลาสั้นที่สุดที่แนะนำ ก่อนที่จะทำการทาสีในชั้นถัดไป

แห้ง/แห้งสมบูรณ์สำหรับแช่: ระยะเวลาการแห้งตัวอย่างน้อยก่อนการใช้งานจริงสำหรับการแช่ในน้ำทะเล

แนะนำประเภทของสีรองพื้น

ระบบสีรองพื้น เพื่อป้องกันการกัดกร่อน. แนะนำให้ใช้สีกันเปรียง หลังจากที่ได้ทำด้วยสีเชื่อมยึดแล้ว:
Safeguard Universal ES
หรือ
Safeguard Plus

บรรจุภัณฑ์ (ทั่วไป)

	ปริมาณ (ลิตร)	ขนาดของการบรรจุ (ลิตร)
SeaQuantum X200 – 2	20	20
SeaQuantum X200 – 3	20	20

ปริมาณที่ระบุสำหรับโรงงาน หมายถึง ขนาดบรรจุและปริมาณอาจแตกต่างกันตามข้อบังคับของแต่ละประเทศ

การจัดเก็บ

ผลิตภัณฑ์จะต้องจัดเก็บตามข้อกำหนด ควรเก็บในที่แห้ง เย็น และมีการถ่ายเทอากาศที่ดี ไม่ควรเก็บในที่ร้อน และไม่ให้อุณหภูมิสูงเกินไปโดยตรง ควรปิดฝาให้แน่นตลอดเวลา

ไม่ควรจัดเก็บในสถานที่ที่อุณหภูมิสูงเกินกำหนด 35 °C.

อายุการเก็บรักษาที่อุณหภูมิ 23 °C

SeaQuantum X200 – 2	9 เดือน
SeaQuantum X200 – 3	9 เดือน

ในบางตลาดการค้าอายุการเก็บรักษาเป็นข้อมูลในเชิงพาณิชย์สามารถเป็นไปตามกฎข้อบังคับของแต่ละประเทศ ซึ่งข้อมูลข้างต้นเป็นอายุการเก็บรักษาขั้นต่ำ. หลังจากนั้นคุณภาพของสีจะมีการตรวจสอบอีกครั้ง

ข้อควรระวัง

ผลิตภัณฑ์นี้เหมาะสำหรับผู้ทำงานระดับมืออาชีพเท่านั้น ช่างสี (applicators) และผู้ปฏิบัติงานสี (operators) จะต้องผ่านการอบรม. มีประสบการณ์และมีความสามารถในเครื่องมือนอกเหนือจากการผสมและทำงานสีที่ถูกต้องตามเอกสารข้อมูลทางวิชาการของโจตัน ช่างสีและผู้ปฏิบัติงานควรใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลเมื่อใช้ผลิตภัณฑ์นี้ แนวทางการปฏิบัติงานขึ้นอยู่กับพื้นฐานของความรู้ในปัจจุบันของผลิตภัณฑ์ ค่าแนะนำนอกเหนือจากนี้เพื่อให้เหมาะสมตามเงื่อนไขของงานนั้น ๆ ควรส่งต่อไปยังตัวแทนของบริษัท โจตันที่รับผิดชอบในการอนุมัติก่อนที่จะเริ่มทำงานสี

ข้อมูลสุขภาพและความปลอดภัย

โปรดสังเกตค่าเตือนที่ข้างกระป๋อง ไซในที่สามารถระบายอากาศได้ดี ระวัง อย่าสูดดม และการสัมผัสผิวหนัง หากถูกผิวหนังให้รีบเช็ดออกด้วยสบู่และน้ำสะอาด หากเข้าตาให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดและปรึกษาแพทย์ทันที

ความเบี่ยงเบนของเฉดสี

ผลิตภัณฑ์ที่ใช้สำหรับรองพื้น หรือกันเปรียง เฉดสีอาจมีความผันแปรได้เล็กน้อยเนื่องจากแบบการผลิต โดยที่ผลิตภัณฑ์เหล่านี้รวมถึงผลิตภัณฑ์ในกลุ่มอีพ็อกซี หากมีการใช้เป็นตัวยวดยานอาจเกิดฝุ่นขอลดจากแสงแดด และสภาวะแวดล้อม

เฉดสี และการคงความเงาของผลิตภัณฑ์สีทับหน้า อาจมีความแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับเฉดสี สภาวะแวดล้อม เช่น อุณหภูมิ ความชื้นของรังสียูวี ฯลฯ คุณภาพในการปฏิบัติงาน ชนิดของผลิตภัณฑ์ สามารถติดต่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติมได้จากโจตัน

การสงวนสิทธิ์เรียกร้อง

รายละเอียดในเอกสารข้อมูลทางเทคนิคนี้เป็นข้อมูลที่ได้มาบนพื้นฐานความรู้จากการทดลองในห้องปฏิบัติการ และจากประสบการณ์ที่ผ่านมา อย่างไรก็ตามผลิตภัณฑ์ได้ถูกนำไปใช้ในภาวะต่างกัน บริษัทฯ จึงสามารถรับประกันเฉพาะคุณภาพของสินค้าเท่านั้น ผลิตภัณฑ์อาจมีความแตกต่างกันทั้งนี้เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการในแต่ละประเทศ โจดันขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยมีตัวอย่างให้ทราบล่วงหน้า

ผู้ใช้ควรปรึกษาโจดันสำหรับเกี่ยวกับคำแนะนำในการใช้งานผลิตภัณฑ์ให้ตรงกับความต้องการ

หากมีข้อความที่ไม่สอดคล้องกันเนื่องจากความแตกต่างของภาษาในเอกสารนี้ ให้ยึดถือฉบับภาษาอังกฤษ (United Kingdom) เป็นสำคัญ